Categoria 3: Regate in acque libere, la maggior parte delle quali relativamente protette o vicino alle coste (OSR 2.01.4)/ **Category 3**: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines
La presente scheda di ispezione si basa sui regolamenti speciali del World Sailing Offshore (OSR) 2024-2025 e non copre TUTTE le regole dell'OSR. Il pieno rispetto della Categoria OSR 3 (www.sailing.org) è di esclusiva responsabilità del responsabile e non può essere limitato alla presente scheda di ispezione (OSR 1.02). L'OSR non sostituisce, ma piuttosto integra, i requisiti dell'autorità governativa o qualsiasi altra norma o regolamento (OSR 1.01.2).
The checklist below is in point form. In all cases the full text in the Offshore Special Regulations takes precedence.

Lista di controllo per la sicurezza/Safety checklist

IMBARCAZIONE/YACHT _____ **NUMERO VELICO/SAIL NUM** _____ **N° EQUIPAGGIO/CREW NUM** _____

CODICE MMS/MMS CODE _____ **RESPONSABILE/ PERSON IN CHARGE** _____

FIRMA/SIGNATURE _____ **DATA/DATE** _____

	3.02.4 WATERTIGHT AND STRUCTURAL INTEGRITY OF A BOAT *In occasione di un alaggio effettuato 2 anni prima dell'evento, l'armatore o il suo rappresentante ispezionare l'integrità della chiglia e del timone seguendo le raccomandazioni dell'Appendice L delle OSR. Ispezione strutturale*		**4.09 / 4.16.2 / 4.25 FOGHORN / RIGGING CUTTER / KNIFE** *Un corno da nebbia / Uno strumento per tagliare il sartiame in caso di emergenza / Coltello in pozzetto*
	3.14 PULPITS, STANCHIONS and LIFELINES All lifelines in stainless steel wire, Dyneema is NOT allowed *È vietato l'utilizzo di draglie in HMPE (Dyneema/Spectra) per regate in Cat 1, 2 e 3* *Tutte le draglie devono essere in cavo metallico; è ammessa una cima sintetica per il tensionamento delle draglie di lunghezza inferiore a 100 mm.*		**4.10 RADAR REFLECTOR** *Un riflettore radar conforme alle normative*
	3.23.1 c) / 3.23.1 a) BILGE PUMP + handle **/ 2 BUCKETS** with lanyard *Una pompa di sentina manuale permanentemente installata, prontamente accessibile, azionabile con tutti i boccaporti chiusi; le maniglie delle pompe di sentina devono essere assicurate contro la perdita in mare* *Due robusti secchi, ciascuno con cordino e capacità di almeno 9 litri (2,4 US Gal).*		**4.11.1 / 3.24 CHARTS & COMPASS** *Carte di navigazione (non solo elettroniche) e attrezzature per tracciare le rotte*
	3.27 SPARE NAVIGATION LIGHTS *Luci di navigazione di ricambio*		**4.15 /4.15.2 EMERGENCY TILLER & EMERGENCY STEERING** *Timone di emergenza & barra di emergenza vi sia un metodo collaudato di governo di emergenza con il timone disattivato.*
	3.29.5 MARINE TRANSCEIVER or VHF + emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast *Ricevitore marino o VHF + antenna d'emergenza quando l'antenna regolare è sull'albero*		**4.21.1 / 4.21.4 GRAB BAG** *Una sacca di recupero, di colore altamente visibile, contrassegnata con il nome dell'imbarcazione e l'identità della zattera corrispondente, facilmente accessibile*
	3.29.1 HAND-HELD MARINE VHF *VHF marino portatile*		**4.22.3 a) LIFEBUOY** with **WHISTLE**, **LIGHT** and **DROUGE** *Un salvagente anulare con luce auto-accendibile, fischietto e drogue a portata di mano del timoniere e pronto per l'uso immediato in coperta*
	3.29.7 3.28.8 AIS TRANSPONDER & GPS *Transponder AIS in grado di trasmettere e ricevere per tutta la durata della regata può condividere l'antenna VHF in testa d'albero tramite uno splitter per antenna AIS a bassa perdita; o può avere un'antenna AIS dedicata di lunghezza non inferiore a 38 cm (15") montata con la sua base a non meno di 3 m sopra la linea di galleggiamento*		**4.22.4 HEAVING LINE** 15 -25 m floating line Cavo d'alaggio. *Un cavo di alaggio, di diametro non inferiore a 6 mm (1/4"), lungo 15-25 m (50-75 piedi), facilmente accessibile al pozzetto*
	4.03 SOFT TAPERED WOOD PLUGS *Tappi di legno dolce fissati in corrispondenza o vicino a ogni apertura dello scafo*		**4.22.5 RECOVERY SLING** *Una cinghia di recupero che include una cima galleggiante di lunghezza non inferiore a 4 volte il LH o 36 m con resistenza minima in grado di issare a bordo un membro dell'equipaggio.*
	4.04 JACKSTAYS and CLIPPING POINTS *Linee di sicurezza, indipendenti su ogni lato della barca. I membri dell'equipaggio devono poter agganciare il proprio cavo ombelicale di sicurezza non appena escono in coperta*		**4.23 PYROTECHNIC SIGNALS** 2 orange smokes + 4 red hand flares ***Segnali pirotecnici e luminosi*** *2 fumogeni arancioni* + 4 fuochi a mano rossi;
	4.05.1 / 4.05.2 FIRE EXTINGUISHERS (2 x 2 Kg) **+ FIRE BLANKET** *Due estintori a polvere da 2 kg. (gli estintori devono essere in grado di estinguere un incendio nel vano motore senza doverlo aprire)* *+ Coperta antincendio adiacente a ogni dispositivo di cottura con una fiamma libera*		**4.26.1 / 4.27.1 / 4.27.2 STORM TRYSAIL or REEFABLE MAINSAIL** *Una randa di cappa (non richiesta se la randa può essere ridotta del 40% dell'inferitura) senza stecche e con i numeri velici su ambedue i lati della vela*
	4.06.1 - **2 ANCHORS** with suitable combination of **CHAIN** and **ROPE** *Due ancore conformi con appropriata combinazione di catena e cavo, assemblate e pronte per l'impiego entro 5 minuti*		**4.26.2 / 4.27.1 / 4.27.3 HEAVY WEATHER JIB** *Un fiocco da tempo duro con sistema alternativo di attacco allo strallo. (Poliammidi aromatiche, carbonio e fibre simili non devono essere utilizzate ma sono ammessi HMPE e materiali simili)*
	4.07 FLASHLIGHT & SEARCHLIGHT Minimum IP67 rated of at least 400 Lumnens *Luce di ricerca ad alta intensità` impermeabile (IP67) da 400 lumen con batterie o ricaricabile immediatamente disponibile per l'uso sul ponte in grado di essere utilizzata a lungo per cercare una persona in mare di notte o per evitare collisioni.* *+ seconda lampada di emergenza stivata in ogni GRAB BAG* *+torcia impermeabile galleggiante aggiuntiva che può essere lanciata in mare come segnale* *+Una luce personale per ogni membro dell'equipaggio*		**5.01 /5.01.2 / 5.01.4 LIFEJACKETS** (with crotch / thigh strap / spray hood / light) + spare gas bottle or spare lifejacket ***Giubbotto di salvataggio*** *con cinghia inguinale / cinghia sulla coscia / cappuccio antispruzzo / luce) + bombola del gas di ricambio o giubbotto di salvataggio di ricambio*
	4.08 FIRST AID MANUAL & FIRST AID KIT *Un Manuale di Primo Soccorso e un Kit di Primo Soccorso. Il contenuto deve essere adeguato alle probabili condizioni e alla durata della traversata, nonché al numero di membri dell'equipaggio.*		**5.02 TETHERS** not exceeding 1m or if 2m meters need to have an intermediate self-closing hook + overload indicator ***Imbracature di sicurezza e attacchi (safety harnesses and tethers)*** • non superare i 2 m inclusa la lunghezza dei ganci, avere ganci a chiusura automatica