



XXI Edizione
18-23 AGOSTO 2026

Bando di Regata

Indice

<u>1. Autorità organizzatrice</u>	
<u>2. Regolamenti</u>	1
<hr/>	
<u>3. Istruzioni di regata</u>	
<u>4. Comunicazioni</u>	2
<u>5. Ammissione</u>	
<hr/>	
<u>6. Tasse</u>	
<u>7. Requisiti equipaggio e tesseramento</u>	3
<u>8. Pubblicità</u>	
<hr/>	
<u>9. Serie di cui è parte la regata</u>	
<u>10. Programma</u>	4
<u>11. Attrezzatura e controlli di stazza</u>	
<u>12. Sedi e contatti degli Uffici Regata</u>	
<hr/>	
<u>13. Percorso</u>	
<u>14. Sistema di penalità</u>	5
<u>15. Punteggio</u>	
<hr/>	
<u>16. Battelli di supporto</u>	
<u>17. Droni dei partecipanti</u>	6
<u>18. Ormeggi e servizi</u>	
<hr/>	
<u>19. Restrizioni per l'alaggio e immersioni SUB</u>	
<u>20. Protezione dei dati</u>	7
<u>21. Dichiarazione di responsabilità</u>	
<u>22. Assicurazione</u>	
<hr/>	
<u>23. Diritti di sfruttamento dell'immagine</u>	
<u>24. Premi</u>	8
<u>25. Maggiori informazioni</u>	

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Sicilia in collaborazione con lo Yacht Club de Monaco e in partnership con lo Yacht Club Costa Smeralda sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e con la collaborazione dell'International Maxi Association (IMA). www.palermo-montecarlo.it +39 091 347731 email: info@palermo-montecarlo.it.

2. REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
 - a.1. Si applica la RRS 90.3 (e).
 - a.2. la RRS 48.1 non si applica all'acqua utilizzata nei water ballasts che sono dichiarati e descritti nel certificato di stazza. Questo cambia la RRS 48.1
 - a.3. dalle ore 2000 alle ore 0530 la Parte 2 del RRS non si applica e viene sostituita dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)
- b. Offshore Special Regulations (OSR) Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
- c. Normativa d'Altura FIV [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna dalle ore 2000 alle ore 0530 CEST];
- d. Regolamenti IMS-ORC;
- e. Regolamento IRC, parti A, B e C;
 - e.1. **La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero equipaggio riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."**
- f. Regolamento di classe IMA (solo per i Maxi Yachts);
- g. Regolamento Class40;
- h. Il rating utilizzato per i Multiscafi sarà ORCmh;
- i. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino a due ore prima della partenza della regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- j. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In accordo con la Decisione di World Sailing (pubblicata il 1 Marzo 2022) e fino a che essa è vigente, non è permesso ad atleti e ufficiali di Russia e Bielorussia di prendere parte a questa regata.

2.3 Questo paragrafo si applica solo ai Maxi Yacht:

- a. Le canting keels, le appendici mobili e i water ballast, i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono consentiti, se dichiarati nei certificati di stazza o di classe, sono consentiti. **Ciò modifica la RRS 51 e 52.**
- b. Sono consentiti dispositivi elettrici o elettronici di qualsiasi tipo, ma non devono essere utilizzati per timonare o azionare i sistemi di navigazione dell'imbarcazione comprese le appendici in modo indipendente se non in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe. Le imbarcazioni con un unico apparato motore, utilizzato sia per muovere manovre idrauliche o elettriche, zavorre o movimenti della chiglia o delle pompe idrauliche che per la propulsione dell'imbarcazione, che per la ricarica delle batterie, possono chiedere all'Autorità Organizzatrice di usare il motore a tale fine quando in regata. **Ciò modifica la RRS 52.**
- c. Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall'OA previa richiesta presentata per iscritto prima della scadenza del termine per la registrazione. **Ciò modifica la RRS 77.**



2.4 Le lingue ufficiali della regata sono l'inglese e l'italiano. In caso di conflitto tra le due lingue prevorrà il testo inglese. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevorranno sul Bando di Regata. **Ciò modifica la RRS 63.5 (c).**

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro venerdì 7 Agosto 2026 sul sito: www.palermo-montecarlo.it

4. COMUNICAZIONI

4.1 'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul sito: www.palermo-montecarlo.it

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 12, 14, 16, 72, 74.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso i canali VHF indicati nelle Istruzioni di Regata, pubblicati sull'ONB online, tramite e-mail, e/o WhatsApp.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con WhatsApp installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni con un LH ≥ 9,00 m con un valido certificato di stazza/classe:

- a. ORC (International o Club): divisi in gruppo 1 e 2 come da Normativa d'Altura FIV;
- b. IRC: con LH < 18,29 m, la classe potrà essere divisa a discrezione del TC, la divisione sarà pubblicata sull'ONB appena possibile dopo la scadenza del termine per le iscrizioni.
- c. Maxi Yachts: LH ≥ 18,29m, rating IRC;
- d. Monotipi;
- e. Class40
- f. Multiscafi;
- g. Classic Yachts;
- h. Foiling Yachts.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili potranno partecipare alla regata anche utilizzando **più di una classe di rating**, concorrendo nelle rispettive classifiche finali, quando i certificati sono compatibili; in caso opposto dovranno scegliere la classe di rating entro le ore 1500 di lunedì 17 Agosto 2026.

5.3 **Per costituire una "classe" devono essere iscritte almeno cinque imbarcazioni.**

5.4 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online entro le ore 2400 del 1 Agosto 2026 e inviando i documenti necessari, oltre all'evidenza del pagamento della tassa d'iscrizione richiesta a:

Circolo della Vela Sicilia

email: info@palermo-montecarlo.it

Indirizzo Banca: Via Libertà, 32 - 90142 Palermo - ITALIA

**Il pagamento della tassa di iscrizione va effettuato con trasferimento bancario a favore del conto corrente
IBAN: IT69Y0623004609000015273040 - BIC: CRPPIT2PXXX**

I seguenti documenti, compilati in ogni loro parte, dovranno essere inclusi:

- a. Un valido certificato di stazza/classe 2026;
- b. Modulo di ispezione della chiglia e del timone del modello;
- c. Lista Equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);

- d. Almeno per due (2) componenti l'equipaggio, valido certificato WS Offshore Personal Survival Training Course;
 - e. Tessera FIV 2026 di ogni componente l'equipaggio (Per gli equipaggi stranieri vedi, BdR 7.2);
 - f. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV 2026, se applicabile;
 - g. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - h. Una adeguata copertura assicurativa come meglio richiesto al punto 22 del presente Bando.
 - i. Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - j. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - k. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR con obbligo di zattera autogonfiabile e i dispositivi personali di galleggiamento (PFD) muniti di torcia stagna;
 - l. World Sailing Offshore Speciale Regulations Checklist 2026
 - m. Modulo di assicurazione per un valore di Euro **500** (Vedi BdR 6.3) relativo alla Tracking Unit
 - n. Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione (Vedi BdR 6.1.)
- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata, saranno utilizzate le lettere che precedono il numero velico (sulla randa) o la nazionalità dell'armatore.

6. TASSE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Lunghezza dello Scafo (LH)	Early Bird - Prima delle ore 2400 del 5 Giugno 2026	Dopo il 5 Giugno 2026
Da 30'a 39'	Euro 650,00	Euro 800,00
Da 39'a 45'	Euro 950,00	Euro 1.200,00
Da 46'a 59'	Euro 1.450,00	Euro 1.800,00
Da 60'a 69'	Euro 2.100,00	Euro 2.600,00
Da 70' e Oltre	Euro 2.800,00	Euro 3.500,00

6.2 Cancellazione: l'imbarcazione potrà richiedere la cancellazione dell'iscrizione. Il 70% della tassa già pagata al momento dell'iscrizione sarà restituita se la richiesta è inviata prima del 30 giugno 2026. Per richieste successive a tale termine non vi sarà alcun rimborso

6.3 Tracking Unit Deposito Cauzionale

- a. Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica delle imbarcazioni. Maggiori informazioni circa il sistema di tracciamento saranno presenti nelle IDR.
- b. Ad ogni armatore/skipper sarà richiesto la sottoscrizione di una assicurazione per il valore di Euro **500**. La validità dell'assicurazione cesserà alla consegna dello strumento, posto che sia in perfetto stato, presso YCM ufficio regata. Eventuali danni saranno a carico dell'armatore/skipper.

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno avere una tessera FIV 2026 (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla partenza della regata.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'OA.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno presentare alla registrazione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. SERIE DI CUI È PARTE LA REGATA

- 9.1 Questa Regata è anche parte del:
 - 2026 IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge (MMOC);
 - 2026 Trofeo d'Altura del Mediterraneo;
 - 2026 Trofeo Mediterraneo Class 40;
 - 2026 "Championnat et Trophées Inshore et Offshore Méditerranée en Équipages-IRC";
 - 2026 Campionato Italiano Offshore FIV.

10. PROGRAMMA

- 10.1 L'orario ufficiale dell'evento è CEST GPS time.
- 10.2 Il programma preliminare è il seguente. Gli eventi sociali saranno annunciati successivamente.

Sabato, 15 Agosto	1000 - 1800	<ul style="list-style-type: none"> • Palermo, Apertura Ufficio Regata Perfezionamento Iscrizioni
Domenica, 16 Agosto	1000 - 1800	<ul style="list-style-type: none"> • Perfezionamento Iscrizioni e Controlli
Lunedì, 17 Agosto	1000 - 1500 1100 A Seguire 1500 1400 - 1800	<ul style="list-style-type: none"> • Perfezionamento Iscrizioni e Controlli • Conferenza Stampa al Circolo della Vela Sicilia • Skippers' Meeting al Circolo della Vela Sicilia • Termine Perfezionamento Iscrizioni • Consegnna Tracking Unit al Marina di Villa Igiaea
Martedì, 18 Agosto	1155 A Seguire	<ul style="list-style-type: none"> • Segnale di Avviso Monoscafi • Altre Classi (vedi Istruzioni di Regata)
Domenica, 23 Agosto	1600 1900	<ul style="list-style-type: none"> • Scadenza del Tempo Limite • Premiazione presso lo Yacht Club de Monaco

11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe emesso prima delle ore 1000 del 14 Agosto 2026.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (TC) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.

12. LE SEDI e CONTATTI degli UFFICI REGATA

12.1 Uffici Regata:

- a. **A Palermo presso il Marina di Villa Igia.**

Phone: [+39 331 5730477](tel:+393315730477); [+39 334 9173811](tel:+393349173811)(RC); Email: info@palermo-montecarlo.it

- b. **A Monte Carlo presso lo Yacht Club de Monaco.**

Phone: [+39 334 9173811](tel:+393349173811)(RC); [+33 640 627420](tel:+33640627420) (YCM); Email: regates@ycm.mc

- c. **Race Director:** [+39 334 9173811](tel:+393349173811)(incluso WhatsApp); Email: rd@palermo-montecarlo.it

13. PERCORSO

13.1 La Regata parte dal Golfo di Mondello, attraversa un cancello dinanzi Porto Cervo, e finisce a Montecarlo. Il percorso e la sua lunghezza saranno dettagliati nelle IdR.

14. SISTEMA DI PENALITÀ

14.1 Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione. **Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2.**

14.2 Se una barca esegue una penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza o di Ritiro.

14.3 Sarà nominata una Giuria Internazionale in accordo con la RRS 91 che si riunirà con tutti i componenti on line, tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.

14.4 Le infrazioni a regole del presente bando e alla RRS 78.1 saranno soggette a penalità discrizzionale.

14.5 [SP] [DP] Sarà applicata la “World Sailing Development Rule – DR 21-01 – Alternative Starting Penalty”. Modifica alla definizione di “Partenza” come segue:

Partenza: una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza e avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o

- (a) al o dopo il suo segnale di partenza o
- (b) durante al massimo 30 secondi prima del segnale di partenza

Quando una barca parte secondo quanto previsto dal precedente punto (b) della definizione di Partenza, essa può ritornare sul lato di pre-partenza al fine di adempiere al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa, riceverà una penalità sul punteggio come da RRS 44.3 (c) nella misura del 30% sul punteggio, calcolato sulla base della stessa RRS 44.3 (c).

15. PUNTEGGIO

15.1 Per calcolare i risultati dei monoscafi e dei multiscafi, sarà utilizzato un software scelto dal TC tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

15.2 L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe ORC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del **“Time on Distance”**.

L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe IRC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del **“Time on Time”**.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

15.3 L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe ORC Multiscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

16. BATTELLI DI SUPPORTO

16.1 [DP] I battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

17. DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della Palermo-Montecarlo o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'OA.

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'OA, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale a seguito di una richiesta ragionevole.

18. ORMEGGI E SERVIZI

18.1 Ormetti a Palermo

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, gratuitamente, presso il Marina di Villa Igziea sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dalle ore 1000 di Sabato 15 Agosto 2026 fino alla partenza della regata.
- b. Le imbarcazioni che desiderano arrivare al Marina di Villa Igziea prima delle ore 1000 del 15 Agosto 2026 dovranno informare l'Ufficio Regata via e-mail per ottenere lo sconto.

18.2 Ormetti a Monte Carlo

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il Port Hercule, Yacht Club de Monaco, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, dal loro arrivo fino alle ore 1100 di Lunedì 24 Agosto 2026
- b. Le imbarcazioni che desiderano restare dopo le ore 1100 del 24 Agosto 2026 dovranno ottenere l'autorizzazione dallo Yacht Club de Monaco Marina via email o telefono : +377 93 10 65 00. Saranno applicate le normali tariffe portuali.

18.3 Servizio di Trasporto

- a. L'OA fornirà un servizio di trasporto dal Marina di Villa Igziea allo YCM per trasferire i bagagli, le borse degli equipaggi e il materiale di rispetto delle imbarcazioni. L'OA non è responsabile di eventuali danneggiamenti o perdite di materiali o cose occorsi durante questo tragitto.
- b. Il primo pallet è gratuito. Il costo per ogni pallet successivo al primo è euro 100 per pallet. Questo costo dovrà essere pagato durante la registrazione finale al Marina di Villa Igziea.
- c. Solo i pallet correttamente imballati (incluso il nome della barca sulla parte alta) saranno caricati.
- d. I pallet e il materiale per l'imballaggio saranno forniti dall'OA il 16 e 17 Agosto dalle 0900 alle 1800.
- e. Considerando la limitata disponibilità del servizio, è obbligatorio confermare nella registrazione online il numero di pallet che si desidera inviare allo YCM.
- f. Le imbarcazioni che non ritirano i propri pallet presso YCM durante l'evento sono responsabili di eventuali spese di consegna dallo YCM alla destinazione finale.

- g. I pallet saranno consegnati il più vicino possibile alla barca dal team YCM. Gli equipaggi degli yacht non devono, in ogni caso, interferire con il programma di scarico o rimuovere il proprio pallet dal deposito senza l'approvazione di YCM.
 - h. **MOLTO IMPORTANTE:** Tutti i pallet non ritirati entro **TRE SETTIMANE** dalla fine della Regata saranno smaltiti.
- 18.4 In aggiunta, potranno essere disponibili i seguenti servizi (in accordo con eventuali restrizioni da COVID-19):
- a. Accesso alla sede e al ristorante del Circolo della Vela Sicilia.
 - b. Accesso alla sede e al ristorante dello Yacht Club de Monaco.

19. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI SUB

- 19.1 **[DP]** Dalle ore 1800 del giorno 17 agosto 2026, le imbarcazioni non dovranno essere alate se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del RC o del TC.
- 19.2 **[DP]** In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi mentre si è nel Marina di Villa Igiae, il divieto include la possibilità di pulire l'opera viva, con qualsiasi metodo, quando all'interno del Marina.
- 19.3 **[DP]** In accordo con il diritto marittimo di Monaco, è severamente vietato immergersi all'interno di Port Hercule.

20. PROTEZIONE DEI DATI

- 20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'OA e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 20.2 Ai concorrenti può essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

21. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 21.1 In conformità con la regola RRS Fondamentale 3 di World Sailing: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, cambiamenti improvvisi del tempo atmosferico, guasti alle apparecchiature, errori nella gestione dell'imbarcazione, cattiva tecnica di navigazione da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Inerente allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

L'OA, l'RC, l'IJ e il TC declinano ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, sia a terra che in mare, a seguito della loro partecipazione alla regata secondo queste istruzioni. Si ricorda agli armatori e agli skipper di bordo che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che dovessero capitare alle proprie imbarcazioni e/o ai propri equipaggi. Pertanto, armatori e skipper dovranno contrarre l'assicurazione necessaria per coprire tutti i rischi compresi quelli contro terzi. Gli armatori e gli skipper sono inoltre responsabili della decisione di prendere parte alla regata in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza personale se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 12, 14, 16 (canale di soccorso) e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, l'IJ può applicare azioni disciplinari. Questo si applica durante tutto l'evento a terra e in mare. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

COVID-19

I protocolli e le prescrizioni relative al COVID-19 possono essere pubblicati in qualsiasi momento. L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione. Inoltre si informano tutti i partecipanti, inclusi gli ufficiali, i volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e si assumono volontariamente i rischi associati alle malattie trasmissibili, incluso, ma non limitato a, COVID-19.

22. ASSICURAZIONE

22.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente, con estensione regate.

23. DIRITTI DI SFRUTTAMENTO DELL'IMMAGINE

23.1 Le imbarcazioni, i componenti degli equipaggi autorizzano le autorità organizzatrici, i loro sponsor e le società loro collegate ogni diritto e permesso di utilizzo del loro nome, voce, immagine, somiglianza, informazioni biografiche nonché rappresentazioni delle barche in qualsiasi media (quali televisione, stampa e mezzi di comunicazione Internet), comprese riprese video, al solo scopo di pubblicizzare, promuovere, riferire e diffondere informazioni relative al coinvolgimento degli sponsor nell'evento velico.

24. PREMI

24.1 Saranno premiate con i seguenti trofei e premi:

- a. 1^a imbarcazione IRC al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
 - 1^a imbarcazione ORC Gruppo 1 al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
 - 1^a imbarcazione ORC Gruppo 2 al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
 - b. **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita - “First yacht to cross the finishing line”**: sarà assegnato alla 1^a imbarcazione a tagliare il traguardo di Montecarlo in tempo reale.
 - c. 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione IRC al traguardo di Montecarlo in tempo compensato.
 - d. 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione ORC Gruppo 1 al traguardo di Montecarlo in tempo compensato.
 - e. 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione ORC Gruppo 2 al traguardo di Montecarlo in tempo compensato.
 - f. **Trofeo Challenge Perpetuo “Angelo Randazzo”**: sarà assegnato al 1^o classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti.
Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA.
 - g. **Trofeo Emanuele Bruno**, prima imbarcazione Siciliana.
 - 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione in tempo compensato - Double Handed della classe ORC e IRC con il maggior numero di partenti.
 - h. 1^a imbarcazione Class 40
 - i. Trofeo IMA al membro dell'International Maxi Association meglio classificato nella categoria Maxi
 - j. 1^a imbarcazione in ogni altra classe
- Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'OA.

25. MAGGIORI INFORMAZIONI

www.palermo-montecarlo.it Tel: +39 091 347731 email: info@palermo-montecarlo.it