

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Ezio Mauro

Anno 37 - Numero 147 € 1,50 in Italia

CON "QUADERNO DI CUCINA" € 2,50

venerdì 22 giugno 2012

la Repubblica
VENERDÌ 22 GIUGNO 2012
PALERMO

SPORT

■ DDX

La Palermo-Montecarlo

Mondello, arrivano i bolidi del mare

Il derby cittadino tra Circolo della vela e Lauria. Attesa per Esimit

DARIO PRESTIGIACOMO

LA STAR assoluta sarà il super maxi *Esimit Europa 2*, che torna con la sua bandiera dell'Unione europea e la sua velocità che ha pochi pari nel mondo. Ma occhio anche ai debuttanti, come *Kuka Light*, avveniristico 40 piedi ribattezzato il "monomaranò" per la sua architettura un po' monoscafo, un po' catamarano. E poi ci sono i tre Class 40, scafi oceanici alla prova sulle acque mediterranee. E per i tifosi di casa il derby tutto palermitano tra il Circolo della Vela Sicilia e il circolo Lauria. Tutti in gara per l'ottava edizione della Palermo-Montecarlo, che partirà il 18 agosto dal golfo di Mondello e che anche quest'anno si conferma tra le più prestigiose e competitive regate d'altura del Mediterraneo.

Organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht club di Monaco, la regata (presentata ieri a Mondello alla presenza del sindaco Leoluca Orlando) è inserita nei principali circuiti d'altura: il campionato italiano offshore, il Trofeo d'altura del Mediterraneo e la Lombardini cup. Iscrizioni aperte, sistima una presenza di almeno trenta imbarcazioni.

Tra queste, la più attesa è senza dubbio *Esimit Europa 2*. Costruita dall'armatore sloveno Igor Simcic e con un team di campioni guidati dallo skipper olimpionico Jochen Schumann, è una delle imbarcazioni più veloci del mondo: detiene il record di traversata della Palermo-Montecarlo (48 ore, 52 minuti e 21 secondi) e pochi giorni fa ha stracciato il vecchio primato della Giraglia Rolex cup.

Grande curiosità, poi, per *Kuka Light*, il 40 piedi dell'armatore italo-svizzero Franco Niggeler che muoverà i primi passi in una regata ufficiale proprio alla Palermo-Montecarlo. Si tratta di un'imbarcazione unica nel suo genere: un ultraleggero con prua da catamarano e soluzioni costruttive pensate per la velocità pura. A guidarlo un altro olimpionico, l'australiano Mitch Booth, re del catamarano Tornado. Con lui, un team di altissimo livello composto, tra gli altri, dall'exiridato Angelo Glisoni e da Edoar-

do Bianchi (olimpionico a Pechino).

Sotto osservazione anche il Class 40 del navigatore sardo Gaetano Mura: la barca si chiama *Ber 1128*, è stata progettata da Sam Manuard (ex project manager di Groupama, considerato una sorta di guru del design velico) e arriva alla Palermo-Montecarlo con l'obiettivo di testare al meglio le proprie potenzialità in vista degli impegni sull'Atlantico.



L'imbarcazione guidata dal campione olimpico Schumann è una delle più veloci del mondo. Ha percorso la traversata in 48 ore

Per i tifosi di casa, infine, c'è attesa per il derby tra *WB Five*, l'X-41 del Circolo della Vela con lo skipper Piero Majolino, e l'imbarcazione del circolo Lauria. Ma l'isola potrà contare su altri scafi in gara, come *Bulbo Matto*, un Jeanneau Sun Fast 43 guidato dallo skipper Fulvio Croce e *Cattiviik*, barca del Centro velico siciliano dell'armatore Manfredi Miceli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA PARTENZA
Un momento dell'avvio della regata Palermo Montecarlo nell'edizione dello scorso anno

