



21 - 26 Agosto 2021

Istruzioni di Regata Italiano

Abbreviazioni:

| | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------|
| WS | World Sailing | RD | Race Director |
| FIV | Federazione Italiana Vela | RC | Comitato di Regata |
| RRS | Regolamento di Regata | IJ | Giuria Internazionale |
| OA | Autorità Organizzatrice | RO | Ufficio Regata |
| NoR | Bando di Regata | TC | Comitato Tecnico |
| ONB | Albo Ufficiale dei Comunicati Online | DP | Penalità Discrezionale |
| SI | Istruzioni di Regata | OSR | Offshore Special Regulations |
| IMA | International Maxi Association | | |

1 REGOLAMENTI

1.1 La Regata sarà disputata applicando:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS);
- b. **Palermo-Montecarlo 2021 COVID-19 Procedure e Regole, Comunicati 1 & 2;**
- c. Le Offshore Special Regulations (OSR) Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
- d. Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021 [nota: è obbligatorio per ogni componente l'equipaggio di indossare il dispositivo personale di galleggiamento(PFD) con torcia stagna durante le ore notturne];
- e. Regolamenti IMS-ORC 2021;
- f. Regolamento IRC;
Per le Parti A, B, e C: La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio dovrà essere quello stampato nel proprio certificato. Non è previsto limite di peso."
- g. Regole di Classe IMA 2021;
- h. Il Bando di Regata e le eventuali modifiche;
La OA si riserva il diritto di modificare il NoR fino a due ore prima della partenza della regata pubblicando la nuova versione sul sito web della manifestazione e inviandolo per e-mail alle barche già registrate. Tale notifica sarà considerata conforme ai sensi della RRS 89.2(a);
- i. Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

1.2 Dalle ore 2000 alle ore 0530 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non dovranno essere applicate e saranno sostituite dal Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM).

1.3 Questo paragrafo si applica esclusivamente ai Maxi Yachts:

- a. Se permesso dalle regole di classe, chiglie mobili, appendici mobili, e zavorre d'acqua sono permesse se dichiarato nel certificato di stazza o classe. **Ciò modifica la RRS 51.**
- b. Se permesso dalle regole di classe, steering, ram, e il sistema dei winch può essere alimentato da un'altra forza oltre quella manuale. **Ciò modifica la RRS 52.**
- c. Sono consentiti dispositivi elettrici o elettronici di qualsiasi tipo, ma non devono essere utilizzati per timonare o azionare i sistemi di navigazione dell'imbarcazione comprese le appendici in modo indipendente se non in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d. Eccezioni alla RRS 77 possono essere concesse dall'OA su richiesta scritta prima della chiusura della registrazione. **Ciò modifica la RRS 77.**

1.4 Le lingue ufficiali della regata sono l'inglese e l'italiano. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo inglese.

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sul ONB prima delle ore 0900 del 21 Agosto 2021, modifiche al programma della Regata saranno pubblicate entro le ore 2000 del 20 Agosto 2021.
- 2.2 Potranno essere effettuate modifiche alle istruzioni di regata anche in mare esponendo il 3° Ripetitore del CIS sul battello del RC e comunicandolo a tutte le barche sul canale VHF 74.

3 COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 3.1 Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sul ONB visibile su [Palermo Montecarlo 2021](#).
- 3.2 Uffici Regata:
 - a. **Palermo Race Office** is located at Marina di Villa Igiea.
Telefono: **+39 331 5730477** **+39 334 9173811**(RC) Email: info@palermo-montecarlo.it
 - b. **Montecarlo Race Office** is located at Yacht Club de Monaco.
Telefono: **+39 334 9173811**(RC) **+33 640 623217** (YCM) Email: regates@ycm.mc
- 3.3 In mare, il RC intende monitorare e comunicare con i concorrenti sul canale VHF 74.
- 3.4 La mancata trasmissione o ricezione di comunicazioni VHF non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di un'imbarcazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a)**.
- 3.5 Mentre in regata le imbarcazioni dovranno utilizzare il canale VHF 74 esclusivamente per: a) chiamate di sicurezza o di emergenza; b) informazioni sul ritiro; c) dopo aver tagliato la linea di arrivo per informare il RC della loro intenzione di protestare.

4 [DP] CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono agire in accordo con le richieste degli ufficiali di regata.
- 4.2 Tutte le imbarcazioni dovranno esporre i numeri di prua e gli adesivi ufficiali dell'evento sulla prua. Vedi Appendice D.
- 4.3 Quando all'ormeggio, tutte le imbarcazioni dovranno esporre la bandiera ufficiale dell'evento sullo strallo di prua e ogni altro elemento di promozione come richiesto dall'OA.

5 REGISTRAZIONE, TRACKING UNIT, E DEPOSITO DANNI

- 5.1 Per completare la registrazione, una imbarcazione dovrà presentare tutti i necessari documenti all'OA come segue, firmare il modulo d'iscrizione non più tardi delle ore 1400 di Martedì 17 Agosto 2021:
<http://www.palermo-montecarlo.it/2021/it/modulistica.asp>
 - a. [Lista Equipaggio](#) (incluso i pesi);
 - b. Risultato negativo del test molecolare per il COVID-19 di ogni componente l'equipaggio;
 - c. Autodichiarazione COVID-19 per ogni componente l'equipaggio;
 - d. Un valido WS Offshore Personal Survival Training Course certificato di almeno **due(2)** componenti l'equipaggio;
 - e. Tessera FIV 2021 di ogni componente italiano dell'equipaggio (per gli stranieri vedi NoR 3.2);
 - f. Lista equipaggio con gli handicap come previsto dalla Normativa Vela d'Altura FIV 2021, se applicabile;
 - g. [Modulo Autorizzazione Minorenni](#), per tutti i partecipanti aventi meno di 18 anni dovrà essere completato e firmato dai genitori o tutori;
 - g. Un valido certificato di stazza/classe 2021 rilasciato prima di Mercoledì 18 Agosto 2021;
 - h. Un'adeguata assicurazione per danni contro terzi con copertura minima di Euro 1.500.000;
 - i. Attestazione relativa al pagamento della tassa sulla pubblicità, se applicabile;
 - j. [Modulo di Riconoscimento del Rischio](#), in accordo con la RRS 4, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - k. [Modulo di Dichiarazione di Responsabilità](#), riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio per le WS OSR 2020-2021 Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile e i giubbotti di salvataggio con luce stagna lampeggiante;
 - l. Tracking Unit Deposito Danni di Euro 300 (vedi SI 5.2).
- 5.2 Tracking Unit e Deposito Danni
 - a. Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare le posizioni nautiche delle imbarcazioni.
 - b. Ogni Armatore/Skipper dovrà consentire l'installazione della tracking unit sulla propria imbarcazione e sarà responsabile della unit durante la regata.
 - c. L'OA può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della Regata così come per ragioni di sicurezza.
 - d. L'Armatore/Skipper dovrà restituire la tracking unit al RO di Montecarlo dopo aver tagliato il traguardo (vedi SI 15.6).
 - e. Un deposito danni di Euro 300 sarà richiesto ad ogni armatore/skipper. Il deposito sarà restituito una volta che la unit, senza danni, verrà riconsegnata al RO di Montecarlo. Qualsiasi danno sarà a carico dell'armatore/skipper.

6 SEGNALI A TERRA

- 6.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali al Marina di Villa Igiea.
6.2 Il segnale di regata Intelligenza è modificato come segue: quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito da "non meno di 60 minuti".

7 PROGRAMMA

- 7.1 L'orario ufficiale della Regata sarà il CEST orario GPS.
7.2. Il programma della manifestazione è il seguente:

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Mercoledì, 18 Agosto | 1000 1000 - 1800 | Palermo apertura RO Registrazioni e Controlli |
| Giovedì, 19 Agosto | 1000 - 1800 | Registrazioni e Controlli |
| Venerdì, 20 Agosto | 1000 - 1500 1100 1500 1615 A Seguire 2000 | Registrazioni e Controlli Conferenza Stampa al Circolo della Vela Sicilia Chiusura Registrazioni Skippers' Meeting al Marina di Villa Igiea (Vedi SI 7.3) Importanti Informazioni dello Yacht Club de Monaco al Marina di Villa Igiea Aperitivo al Marina di Villa Igiea |
| Sabato, 21 Agosto | 1155 1210 | Segnale di Avviso Monoscafi Segnale di Avviso Multiscafi |
| Giovedì, 26 Agosto | 1200 1900 | Scadenza del Tempo Limite Cerimonia di Premiazione allo Yacht Club de Monaco |

- 7.3 La partecipazione allo Skippers' Meeting è limitata ad una sola persona per imbarcazione.

8 BANDIERE DI CLASSE

- 8.1 La bandiera di classe per i **monoscafi** sarà la lettera K (Kilo) del CIS e verrà esposta al segnale di avviso.
8.2 La bandiera di classe per i **multiscafi** sarà la lettera F (Foxtrot) del CIS e verrà esposta al segnale di avviso.

9 AREA DI PARTENZA

- 9.1 L'area di partenza sarà il Golfo di Mondello.

10 PERCORSO

- 10.1 Il percorso è:
1) Partenza dal Golfo di Mondello;
2) Possibile Boa di Disimpegno (Vedi SI 11.2);
3) Sardegna da lasciare a sinistra;
4) Cannello di Porto Cervo (Vedi SI 14);
5) La Corsica potrà essere lasciata indifferentemente a dritta o a sinistra;
6) Arrivo a Montecarlo.
- 10.2 La lunghezza del percorso ai fini del punteggio è fissata in 437 NM.

11 BOE

- 11.1 Le boe saranno:
- La boa di partenza (se utilizzata) sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo.
 - la boa di disimpegno (se utilizzata) sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo.
 - La boa del cancello di Porto Cervo Gate mark sarà cilindrica gonfiabile di colore giallo con luce intermittente.
 - La boa di arrivo sarà un Markset Bot con una luce sulla parte superiore.
**Il Markset Bot è un cono tagliato di colore giallo posizionato sopra una base costituita da due tubolari.
- 11.2 Una possibile boa di disimpegno potrà essere posizionata a circa un 1 NM sopravvento la linea di partenza.
- La rotta bussola sarà esposta sul battello RC e comunicata sul canale VHF 74.
 - Il RC, per informare le imbarcazioni su quale lato questa boa dovrà essere lasciata, esporrà anche una bandiera verde (boa da lasciare a dritta) o una bandiera rossa (boa da lasciare a sinistra).

12 OSTACOLI

- 12.1 Vedere le appropriate carte nautiche.

13 LA PARTENZA

- 13.1 La Regata partirà in accordo con la RRS 26 e il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 13.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale un'asta con bandiera arancione sul battello RC (estremo di dritta della linea) e un'asta con bandiera arancione sul gommone contro-starter (estremo di sinistra della linea). Il gommone contro-starter potrà essere sostituito da una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo. **Vedi Appendice A.**
- 13.3 La bandiera arancione sarà esposta non meno di 5 minuti dal primo segnale di avviso.
- 13.4 La sequenza di partenza sarà come segue:
- | | | |
|----|-------------|---|
| a. | 1155 | Segnale di Avviso Monoscafi (lettera K) |
| b. | 1210 | Segnale di Avviso Multiscafi (lettera F) |
- 13.5 Se al suo segnale di partenza qualsiasi parte dello scafo di quella barca è sul lato del percorso e la barca viene identificata, il RC tenterà di chiamare sul canale VHF 74 quella barca utilizzando il suo numero di prua o il suo numero velico o il suo nome. La mancata chiamata del suo numero di prua o il numero velico o il nome della barca, la mancata ricezione da parte sua di tale chiamata o l'ordine in cui vengono chiamate le barche non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 13.6 Una barca che non parte entro 15 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata Non Partita (DNS) senza udienza. **Ciò modifica le RRS 35, A5.1, e A5.2.**

14 [DP] CANCELLO DI PORTO CERVO

- 14.1 Il cancello sarà costituito dalla congiungente ideale la meda della "Secca del Cervo" (estremo di sinistra), Lat. 41°08'.670 N - Long. 009°32'.730 E, e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo con luce intermittente (ogni 2 secondi) sopra (estremo di dritta), Lat. 41°09'.014 N - Long. 009°32'.980 E, (a circa 800 metri NE dalla meda). **Vedi Appendice B.**
- 14.2 In accordo con il Codice della Navigazione è fatto divieto:
- Navigare tra la costa e la "Secca del Cervo";
 - Passare a meno di 50 metri dalla "Secca del Cervo".
- 14.3 Dopo il tramonto, se possibile, una luce intermittente sarà posizionata sopra la boa gialla del cancello. Una differente posizione della boa del cancello o l'assenza della luce non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 14.4 **Avvicinamento al Cannello**
- 5 miglia Prima del Cannello: Le imbarcazioni dovranno chiamare o inviare un messaggio di testo o un whatsapp (inserendo il loro identificativo) allo Yacht Club Costa Smeralda Ufficio Regata al **+ 39 348 7423705** e ricevere il riconoscimento del RC della loro posizione.
 - 1 miglio Prima del Cannello: Le imbarcazioni dovranno chiamare lo Yacht Club Costa Smeralda Ufficio Regata sul canale VHF 74 e ricevere il riconoscimento del RC della loro posizione.
 - Al Cannello: Le imbarcazioni dovranno illuminare, con una luce potente, il loro numero velico e/o numero di prua per permettere l'identificazione del YCCS a terra.
L'orario del passaggio al cancello di ogni imbarcazione sarà registrato e possibilmente comunicato ad ognuna da parte del YCCS Ufficio Regata.
- 14.5 Le barche che non rispetteranno il punto 14.4 delle SI: Avvicinamento al Cannello, saranno protestate dal RC; il RC considera questa infrazione una grave violazione. La penalità sarà a discrezione della IJ.

15 [DP] L'ARRIVO

- 15.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale il faro Rosso di Port Hercule (estremo di sinistra) e un Markset Bot di colore giallo (da lasciare a dritta), Lat. 43°44'.000 N - Long. 007°26'.666 E, posizionato a circa 0.5 NM (direzione 108°). **Vedi Appendice C.**
- 15.2 Dopo il tramonto, se possibile, una luce sarà posizionata sopra il Markset Bot giallo. Una differente posizione della boa di arrivo o l'assenza della luce non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 15.3 **Avvicinamento alla Linea di Arrivo**
- 5 miglia Prima dell'Arrivo: Le imbarcazioni dovranno chiamare o inviare un messaggio di testo o un whatsapp (inserendo il loro identificativo) al RC al numero **+39 334 9173811** e ricevere il riconoscimento del RC della loro posizione.
 - 1 miglio Prima dell'Arrivo: Le imbarcazioni dovranno chiamare il RC sul canale VHF 74 e ricevere il riconoscimento del RC della loro posizione. Le imbarcazioni dovranno continuare a monitorare il canale VHF 74 per aggiornamenti del RC. Si ricorda alle barche di evitare la sovrapposizione delle comunicazioni VHF con altre barche e di continuare a chiamare RC fino a quando non vengono ricevute.
 - In prossimità della Linea di Arrivo: Le imbarcazioni dovranno illuminare, con una luce potente, il loro numero velico e/o numero di prua per permettere l'identificazione del RC a terra. Le imbarcazioni, dopo aver tagliato la linea di arrivo e prima di andare all'ormeggio saranno informate dal RC sul canale VHF 74 dell'orario di arrivo.

15.4 Le barche che non rispetteranno il punto 15.3 delle SI: Avvicinamento alla Linea di Arrivo, saranno protestate dal RC; il RC considera questa infrazione una grave violazione. La penalità sarà a discrezione della IJ.

15.5 **Procedure di ingresso e Ormeaggio di PORT HERCULE**

- a. Prima di entrare in porto, una barca dovrà chiamare “Yacht Club de Monaco” sul canale VHF 14 per richiedere e ricevere l'autorizzazione ad entrare in porto.
- b. Una volta autorizzata, una barca potrà entrare in porto e procedere verso l'area ormeaggio dello Yacht Club de Monaco dove sarà assistita all'ormeaggio dalla nostra squadra.
- c. Per ogni informazione riguardante la logistica a Monaco, per favore contatta:
YCM Marina Office:
Email regates@ycm.mc
Telefono: **+377 93 10 65 05** (ufficio) **+33 640 623217** (mobile).
- d. Le barche che desiderano restare dopo le ore 1200 del 27 Agosto 2021 dovranno ottenere l'autorizzazione dal Marina desk dello Yacht Club de Monaco. Saranno applicate le normali tariffe.
Email assistante.marina@ycm.org

15.6 **Procedura di Sbarco**

- a. Tutti gli equipaggi dovranno restare a bordo per l'effettuazione del tampone. Per sbarcare dovranno attendere l'autorizzazione dello staff YCM (Vedi Comunicato n°3 del OA). [Comunicati](#)
- b. Ogni barca dovrà consegnare al RO di Montecarlo:
 - 1) Modulo di Dichiarazione di Osservanza (incluso l'orario di arrivo GPS)
**Incluse le penalità, se applicabile (vedi SI 16).
 - 2) Tracking Unit
- c. Le imbarcazioni che finiscono di notte potranno consegnare gli oggetti di cui al 15.6.b delle SI il mattino seguente tra le ore 0900 e le 1000.

16 **SISTEMA DI PENALITÀ**

16.1 Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione. **Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2.**

16.2 Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) dentro la zona delle tre lunghezze di una boa da girare o passare nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Due Giri comprendente due virate e due abbattute nella stessa direzione.

16.3 Se una barca esegue una penalità in accordo con i punti 16.1 o 16.2 delle SI dovrà riportarlo insieme al luogo e l'ora nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza.

17 **TEMPO LIMITE**

17.1 Il tempo limite della Regata scadrà alle ore 1200 CEST del 26 Agosto 2021. **Ciò modifica la RRS 35.**

18 **RICHIESTA DI UDIENZA**

18.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dall'orario di arrivo della barca che intende protestare.

18.2 Una imbarcazione dovrà informare il RC sul canale VHF 74 della sua intenzione di protestare immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo o essersi ritirata. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

18.3 Se una imbarcazione finisce dopo le ore 2200, il modulo di richiesta di udienza potrà essere consegnato al RO di Montecarlo il mattino seguente dalle ore 0900 alle 1000.

18.4 [Modulo Richiesta Udienza](#) sono disponibili online.

18.5 I comunicati relativi agli orari delle udienze, per informare le parti e coloro chiamati come testimoni, saranno pubblicati sul ONB non più tardi di 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute con il sistema virtuale iniziando dalle ore 1300 del 26 Agosto 2021.

18.6 Una Giuria Internazionale è stata nominata in conformità alla RRS 91(b). Il diritto di appello contro una decisione della Giuria Internazionale è negato come previsto dalla RRS 70.5.

19 **PUNTEGGIO**

19.1 Un software scelto dal TC tra quelli ufficiali verrà utilizzato per calcolare i risultati della Regata per monoscafi e multiscafi. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

19.2 L'opzione di punteggio utilizzata per i monoscafi sarà scelta dal TC tra quelle basate sul metodo “Time on Distance”. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

20 [DP] NORME DI SICUREZZA

- 20.1 Tutti gli armatori/skipper dovranno firmare la dichiarazione che conferma:
- La conoscenza delle WS OSR 2020-2021;
 - La sua imbarcazione è in grado regatare;
 - Tutto l'equipaggiamento di sicurezza elencato nelle WS OSR 2020-2021 Categoria 3 (con obbligo di zattera autogonfiabile) e a bordo.
- 20.2 Una imbarcazione che si ritira dalla Regata dovrà comunicarlo al RC alla prima ragionevole occasione chiamando o inviando un messaggio di testo o un whatsapp (inserendo il loro identificativo) al **+39 334 9173811**. L'imbarcazione dovrà anche informare il RC dell'orario e della posizione GPS al momento della decisione di ritirarsi. La mancata comunicazione al RC della sua decisione potrà comportare un rapporto al IJ e una penalità a discrezione del IJ.

21 [DP] SOSTITUZIONE DI UN COMPONENTE L'EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

- 21.1 La sostituzione di componenti l'equipaggio registrati è permessa SOLO con la preventiva approvazione del RC. Tutti i nuovi componenti l'equipaggio dovranno presentare tutta la documentazione richiesta incluso un test molecolare negativo al COVID-19.
- 21.2 Ad eccezione dell'armatore, un membro dell'equipaggio non deve rimanere a bordo dopo essere stato sostituito.
- 21.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzatura danneggiata o smarrita se non autorizzato per iscritto dal TC. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

22 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1 Un'imbarcazione o un'attrezzatura possono essere ispezionati in qualsiasi momento per il rispetto delle regole di classe, del bando di regata e delle istruzioni di regata.
- 22.2 [DP] Quando istruito da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

23 BATTELLI UFFICIALI

- 23.1 Il battello del Comitato di Regata sarà identificato dal Guidone del Circolo della Vela Sicilia.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI

- 24.1 I concorrenti non devono buttare intenzionalmente rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere adeguatamente smaltiti a terra.

25 ATTRACCO e SERVIZI

- 25.1 Vedi NoR 15 e 16.

26 ALAGGIO e RESTRIZIONI ALLE IMMERSIONI

- 26.1 [DP] Le imbarcazioni non possono essere alate durante l'evento se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del RC o del TC.
- 26.2 Ai sensi della legge italiana, è severamente vietato fare immersioni all'interno del porto mentre si è a Marina di Villa Igiea.
- 26.3 Ai sensi della legge del Principato di Monaco, è severamente vietato immergersi all'interno di Port Hercule.

27 PREMI

- 27.1 Vedi NoR 13.

28 RESPONSABILITÀ

- 28.1 In accordo con la RRS Fondamentale 3 di World Sailing: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mare mosso, cambiamenti improvvisi del tempo atmosferico, avaria dell'attrezzatura, errori di gestione dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Inerente allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti, catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

L'OA, il RC, l'IJ e il TC declinano ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate secondo queste istruzioni. Si ricorda agli armatori e ai gestori di bordo che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che possono capitare alle proprie imbarcazioni e/o ai propri equipaggi. Pertanto, proprietari e gestori dovranno contrarre l'assicurazione necessaria per coprire tutti i rischi compresi quelli di terzi. Gli armatori e gli skipper sono anche responsabili della decisione di prendere parte a una regata in base alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni del tempo.

La Regata, in base al regolamento vigente, non ha assistenza personale se non in caso di emergenza, di cui

è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 74.

In conseguenza di una violazione della correttezza o della sportività, l'IJ può applicare azioni disciplinari. Questo si applica durante tutto l'evento a terra e in mare. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

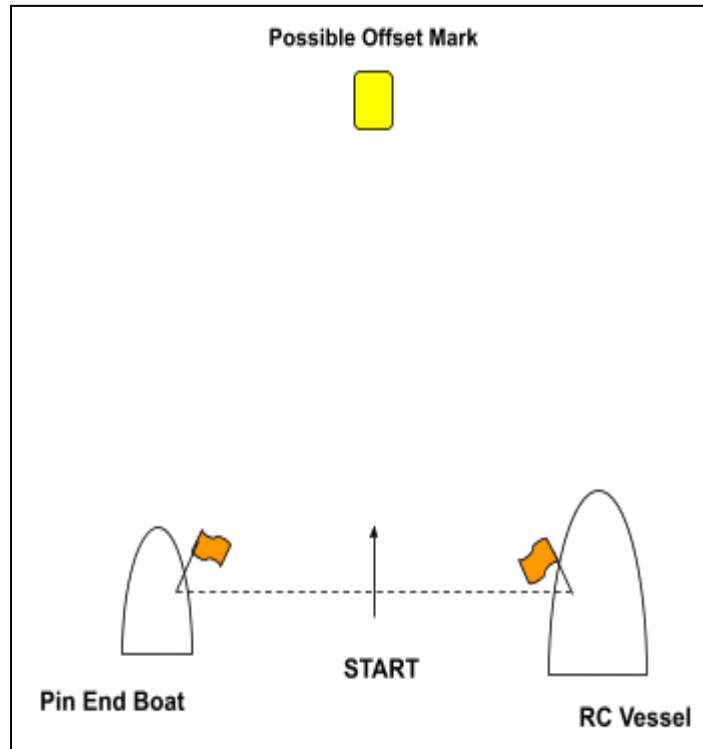
Si informa inoltre tutti i partecipanti, inclusi gli ufficiali di regata, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e si assumono volontariamente i rischi associati alle malattie trasmissibili, incluso, ma non limitato a, COVID-19.

29 ASSICURAZIONE

29.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere in possesso di una valida assicurazione civile per rischio contro terzi con copertura minima di Euro 1.500.000 per sinistro.

Istruzioni di Regata - APPENDICE A

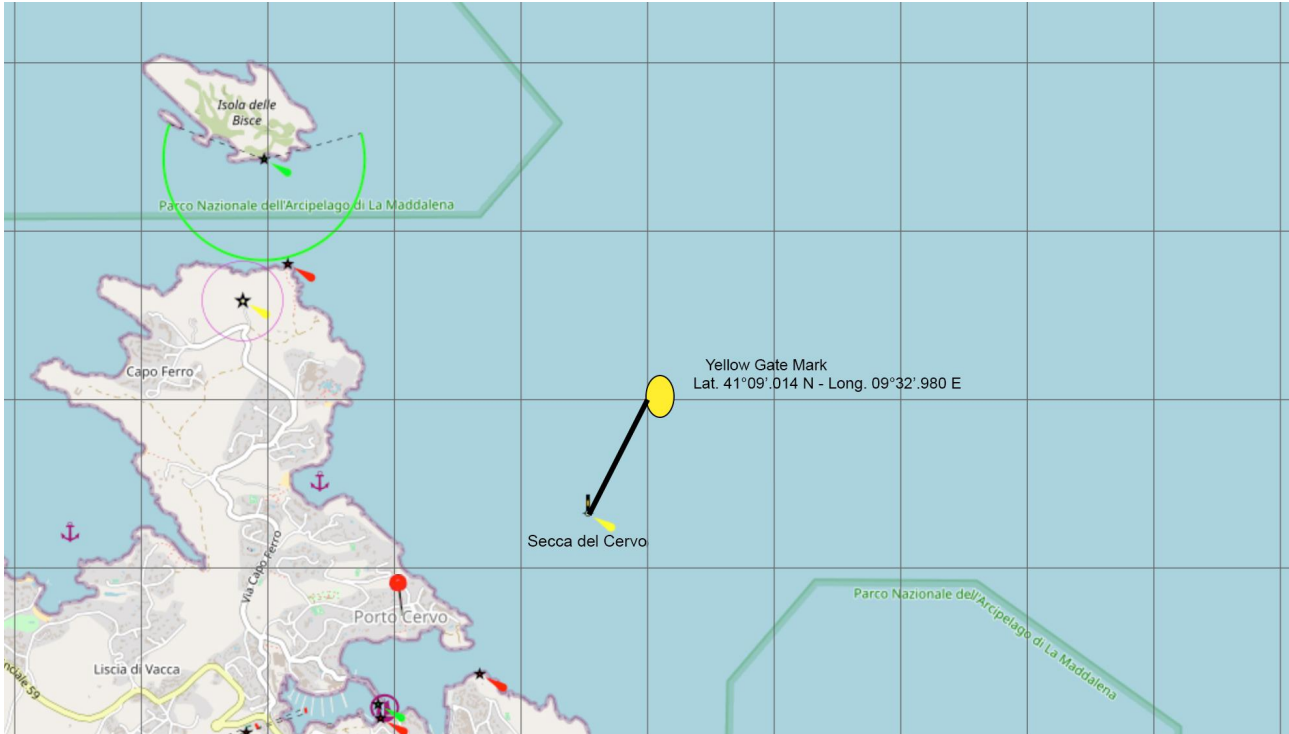
AREA di PARTENZA (not in scala)



Istruzioni di Regata - APPENDICE B

CANCELLO DI PORTO CERVO

(Solo a scopo rappresentativo)



Istruzioni di Regata - APPENDICE C

LINEA di ARRIVO

(Solo a scopu rappresentativo)



Istruzioni di Regata - APPENDICE D

POSIZIONE DEGLI ADESIVI DELLA MANIFESTAZIONE

